

Số: 2311/SB-ĐGSKS
V/v chênh lệch trọng lượng

Tân Bình, ngày 23 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: Công ty TNHH Hansae TN – MST: 3900370915

Chi cục Hải quan cửa khẩu sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất nhận được công văn số 05/CV-XNK-2023 ngày 05/9/2023 của Công ty TNHH Hansae TN (MST: 3900370915) về việc tờ khai hàng Air lịch kg so với phiếu cân thực tế ở cửa khẩu xuất, Chi cục Hải quan cửa khẩu sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất phúc đáp Doanh nghiệp như sau:

Hiện nay, tại các Kho Hàng không (Sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất) chưa có kết nối Hệ thống với cơ quan hải quan đối với hàng hoá xuất khẩu, công chức hải quan đã thực hiện đúng theo quy định, quy trình thủ tục hải quan hiện hành, cụ thể thực hiện theo các quy định sau:

+ Khoản 2 Điều 52c (trường hợp chưa kết nối Hệ thống) Thông tư 38/2015/TT-BTC được sửa đổi bổ sung tại Thông tư 39/2018/TT-BTC ngày 20/4/2018 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

+ Quy trình Thủ tục hải quan đối với hàng hoá xuất nhập khẩu ban hành kèm theo quyết định 1966/QĐ-TCHQ ngày 10/7/2015 của Tổng cục Hải quan;

+ Tại điểm 5 công văn 6121/TCHQ-GSQL ngày 18/10/2018 về việc xử lý vướng mắc tại Thông tư số 39/2018/TT-BTC có hướng dẫn:

“...trừ trường hợp lô hàng có dấu hiệu vi phạm pháp luật thì cơ quan hải quan dừng hàng qua khu vực giám sát theo quy định. Người khai hải quan không phải khai bổ sung với cơ quan hải quan đối với trường hợp chênh lệch trọng lượng nhưng không ảnh hưởng đến số lượng hàng hóa xuất khẩu, chính sách thuế và chính sách mặt hàng”.

Trong quá trình thực hiện, công chức Chi cục Hải quan cửa khẩu sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất đã thực hiện:

- Đối với trường hợp chênh lệch trọng lượng nhỏ, công chức hải quan đã căn cứ nội dung khi báo về mặt hàng, số lượng để xác định thuộc hoặc không thuộc trường hợp khai bổ sung.

- Đối với trường hợp chênh lệch trọng lượng lớn (có trường hợp doanh nghiệp khai báo có sự chênh lệch khá lớn giữa thực tế cân tại Kho hàng không và khai báo là hơn 400 kg), công chức hải quan báo cáo Lãnh đạo phụ trách, đồng thời yêu cầu doanh nghiệp giải trình. Nếu nội dung giải trình hợp lý, công chức không

yêu cầu doanh nghiệp phải khai bổ sung. Nếu nội dung giải trình không hợp lý, công chức yêu cầu doanh nghiệp phải khai bổ sung theo quy định. Có một số trường hợp có nghi vấn sai phạm, công chức đã đề xuất Lãnh đạo Chi cục ban hành Thông báo dừng đưa hàng qua khu vực giám sát để kiểm tra thực tế hàng hoá theo quy định.

Tuy nhiên, theo hướng dẫn tại điểm 5 công văn số 6121/TCHQ-GSQL ngày 18/10/2018, công chức hải quan không có cơ sở để xác định việc chênh lệch trọng lượng “không ảnh hưởng đến số lượng hàng hoá xuất khẩu, chính sách thuế và chính sách mặt hàng”. Cục Hải quan Thành phố Hồ Chí Minh đã có đề xuất Tổng cục Hải quan hướng dẫn cụ thể để thống nhất thực hiện.

Trong quá trình thực hiện công vụ, công chức Chi cục Hải quan cửa khẩu sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất luôn thực hiện và hướng dẫn Doanh nghiệp/Người vận chuyển tuân thủ các quy định nêu trên đồng thời tuyên truyền đến Doanh nghiệp ý thức trách nhiệm trong việc tuân thủ pháp luật khi làm thủ tục hải quan; xử lý linh hoạt các tình huống xảy ra trong thực tế nhưng vẫn đảm bảo đúng quy định, đồng thời báo cáo kịp thời các nội dung vướng mắc vượt thẩm quyền để có hướng dẫn tháo gỡ, tạo thuận lợi cho hoạt động xuất nhập khẩu.

Chi cục Hải quan cửa khẩu sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất trả lời để Quý Công ty được biết.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phòng GSQL (để b/c);
- LDCC (để b/c);
- Lưu: VT, GSKS-Hương (4b).

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Thanh Phú